

UNA RACCOLTA UNICA IN ITALIA

MUSEO RISI A TUTTO VAPORE

A San Giovanni in Persiceto, una cittadina tra Bologna, Modena e Ferrara, si trova l'unico museo italiano di macchine a vapore. L'esposizione è costituita da motori fissi, locomobili e locomotive stradali databili tra la fine dell'Ottocento e i primi del Novecento che venivano impiegati prevalentemente nel settore della meccanizzazione agricola e in particolare per l'aratura, la trebbiatura e la bonifica di terre paludose.

Tra le macchine più rappresentative, una Nichols & Shepard motrice da 20 CV modello 1908, dotata di motore a due cilindri uguali a doppio effetto, e di caldaia a 32 tubi per una superficie radiante complessiva pari a 19,5 metri. Nichols & Shepard era un costruttore americano di Battle Creek, Michigan, che dopo 50 anni

di attività nel settore agricolo quale fabbricante di attrezzi e trebbie, iniziò nel 1900 la costruzione di locomobili e trattori stradali a 1 o 2 cilindri con potenze da 5 a 120 CV. A partire dal 1911 cominciò a costruire trattori con motori a petrolio ma senza successo e nel 1929 entrò a far parte del gruppo Oliver, quindi della White Motor Corp.

Pezzo forte del museo una coppia di locomobili motrici Fowler vendute il 30 giugno del 1917 a William Whitehead, un proprietario terriero del Bedfordshire, una contea tra Londra e Not-



tingham e portano il numero 14381 e 14382. Dispongono di un motore a 2 cilindri (compound) a doppio effetto, caldaia a 36 tubi per una superficie radiante di 20 metri e una potenza di 16 CV.

Il museo della macchina a vapore di Franco Risi a San Giovanni in Persiceto (Bologna), in via Biancolina 4b, è aperto tutto l'anno e, come recita signorilmente la presentazione, le "visite sono gradite e gratuite, purché cortesemente

concordate tramite appuntamento telefonico (051.823093, cell. 347.8778586) con almeno dieci giorni di anticipo".

W.D.



Una ricca rassegna di musei italiani è stata pubblicata sul supplemento MAD - Macchine Agricole d'Epoca allegato al numero di Aprile 2010.